

LEMBAR

**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluatur Bias in Performance Evaluation of Online Transportation Driver: Empirical Study in Indonesia

Penulis Jurnal Ilmiah : Lufi Yuwana Mursita

Status Penulis : Penulis Mandiri

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : The Indonesian Journal of Accounting Research
b. Volume / Nomor : Vol. 23/ No.1
c. Edisi (bulan/tahun) : Januari 2020
d. Penerbit : IAI
e. Jumlah halaman : 27 halaman

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi X	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ,dll <input type="checkbox"/>	
a) Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			2
b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			5,5
c) Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			5,75
d) Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			5,75
Total = (100%)			20			19

Kontribusi pengusul (penulis pertama/anggota utama)

Komentar Peer Review	<p>1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur: Kelengkapan dan kesesuaian unsur telah terpenuhi. Artikel penelitian ini telah menginformasikan adanya pendahuluan yang menjelaskan fenomena masalah, teori yang relevan, metode penelitian yang sesuai dengan tujuan penelitian, pembahasan dan diskusi hasil, kesimpulan dan saran untuk penelitian berikutnya serta dilengkapi dengan penyusunan daftar pustakan yang telah terstruktur</p> <p>2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan telah dilakukan secara mendalam. Ruang lingkup penelitian pada perusahaan transportasi daring sebagai industri yang sedang berkembang di Indonesia. Pembahasan diarahkan untuk mengungkapkan faktor-faktor yang menentukan adanya bias dalam evaluasi kinerja pengemudi transportasi daring. Hasil pembahasan dalam artikel ini telah mengungkapkan dengan baik dan mendalam bahwa pengguna layanan transportasi daring cenderung menghasilkan penilaian yang bias, yaitu berupa leniency bias. Altruisme dan pengetahuan skema insentif sebagai faktor internal pengguna ditemukan secara negative memengaruhi leniency bias. Di sisi lain, faktor eksternal pengguna,</p>
-----------------------------	---

	<p>yaitu frekuensi penggunaan dan waktu evaluasi, ditemukan tidak memengaruhi bias tersebut. Namun, faktor eksternal lainnya, yakni jarak dan durasi perjalanan, ditemukan berpengaruh positif terhadap leniency bias. Pembahasan atas temuan dalam artikel ini pada akhirnya menyimpulkan bahwa banyaknya perolehan informasi terkait dengan objek yang dievaluasi dan adanya karakteristik yang melekat pada individu (yang dapat menjadi indikasi budaya nasional) dapat mengarahkan pada terjadinya evaluasi kinerja yang bias yang sebenarnya dimaksudkan untuk membantu pihak yang dievaluasi agar terhindar dari sanksi/penghentian dalam persaingan kompetitif di lingkungan kerjanya.</p> <p>3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi: Kecukupan dan kemutakhiran data sudah cukup dan sesuai dengan pemilihan metodologinya. Data untuk penelitian ini dikumpulkan dengan melakukan survei online selama Mei 2018 pada para pengguna transportasi online di seluruh Indonesia. Penelitian ini memanfaatkan metode convenience sampling dengan menerapkan kriteria di antara responden yang berusia 17-64 tahun dan pernah menggunakan jasa transportasi online. Analisis regresi berganda digunakan untuk menganalisis data.</p> <p>4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit: Kelengkapan unsur kualitas penerbit bagus. Diterbitkan oleh ikatan akuntan Indonesia kompartemen akuntan pendidik, jurnal ini terakreditasi nasional terindeks sinta 2</p> <p>5. Indikasi plagiasi: Hasil pengecekan plagiasi dengan turnitin indeks similaritynya adalah 9% sehingga disimpulkan tidak terjadi plagiasi</p> <p>6. Kesesuaian bidang ilmu: Topik artikel penelitian ini sesuai dengan bidang ilmu peneliti di bidang akuntansi manajemen</p>
--	---

Surabaya, 12 Oktober 2020

Reviewer 1



Dr. Nanang Shonhadji., SE., Ak., M.Si., CA., CMA

NIP : 36040222

Unit kerja : Dosen Akuntansi

Jabatan Akademik Terakhir: Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Akuntansi

LEMBAR

**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluator Bias in Performance Evaluation of Online Transportation Driver: Empirical Study in Indonesia

Penulis Jurnal Ilmiah : Lufi Yuwana Mursita

Status Penulis : Penulis Mandiri

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : The Indonesian Journal of Accounting Research
b. Volume / Nomor : 23 (1)
c. Edisi (bulan/tahun) : Jan 2020
d. Penerbit : IAI KAPd
e. Jumlah halaman : 28 halaman

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terindeks DOAJ,dll <input type="checkbox"/>	
a) Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			1,9
b) Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			5,6
c) Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6			5,5
d) Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			5,5
Total = (100%)			20			18,5
Kontribusi pengusul (penulis pertama/anggota utama)						
Komentar Peer Review	<p>1. Tentang Kelengkapan dan kesesuaian unsur: Artikel ini telah memenuhi kelengkapan dan kesesuaian unsur yang meliputi: diawali dengan abstrak beserta kata kunci yang relevan, pendahuluan yang telah memaparkan fenomena penelitian khususnya terkait dengan kontradiksi hasil riset, tinjauan pustaka dan pengembangan hipotesis, metode penelitian, analisis dan pembahasan yang mengacu pada metode penelitian, diakhiri dengan kesimpulan, implikasi dan keterbatasan, serta dilengkapi dengan daftar pustaka yang relevan.</p> <p>2. Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: Ruang lingkup penelitian adalah bidang akuntansi manajemen yang secara lebih spesifik membahas tentang bias dalam evaluasi kinerja pengemudi transportasi daring. Penelitian ini bertujuan untuk menguji faktor-faktor yang menentukan adanya bias dalam evaluasi kinerja pengemudi transportasi daring. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengguna layanan transportasi daring cenderung menghasilkan penilaian yang bias, yaitu berupa <i>leniency bias</i>. Temuan penelitian menunjukkan bahwa altruisme dan pengetahuan skema insentif sebagai faktor internal pengguna ditemukan secara negative memengaruhi <i>leniency bias</i>. Di sisi lain,</p>					

faktor eksternal pengguna, yaitu frekuensi penggunaan dan waktu evaluasi, ditemukan tidak memengaruhi bias tersebut. Namun, faktor eksternal lainnya, yakni jarak dan durasi perjalanan, ditemukan berpengaruh positif terhadap *leniency bias*. Hasil pembahasan telah diuraikan secara cukup mendalam dengan menyajikan analisis data yang cukup lengkap serta kajian pustaka dan hasil penelitian terdahulu yang relevan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:

Data yang digunakan dalam penelitian ini mencukupi yaitu sebanyak 163 pengemudi transportasi daring di Indonesia. Metode pemilihan sampel dilakukan dengan teknik *convenience sampling*. Penulis belum menguraikan alasan penggunaan *convenience sampling* dalam pemilihan sampel. Teknik analisis data digunakan analisis regresi linier berganda yang cukup familiar digunakan dalam penelitian di bidang akuntansi, tetapi dianggap mencukupi dan sesuai dengan masalah penelitian yang akan dijawab.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit:

Jurnal ini telah memenuhi kelengkapan unsur kualitas penerbit yang baik. Penerbit jurnal ini adalah IAI Kompartemen Akuntan Pendidik (IAI KAPd) dan telah memperoleh Sinta 2 sejak tahun 2017 tetapi belum ber DOAJ. Selain itu, dalam setahun sebanyak 3x penerbitan dan jumlah artikel yang diterbitkan terbatas.

5. Indikasi plagiasi:

Berdasarkan hasil pemeriksaan plagiarisme dengan menggunakan turnitin.com diperoleh indeks similaritas sebesar 9% sehingga dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat indikasi plagiasi dalam artikel ini.

6. Kesesuaian bidang ilmu:

Topik yang ditulis telah sesuai dengan bidang ilmu dan kompetensi penulis yaitu bidang akuntansi manajemen.

Surabaya, 13 Oktober 2020

Reviewer 2



Nama : Dr. Kautsar Riza Salman

NIP : 36010197

Unit kerja : Diploma

Jabatan Akademik Terakhir: Lektor

Bidang Ilmu : Akuntansi Syariah dan Perpajakan